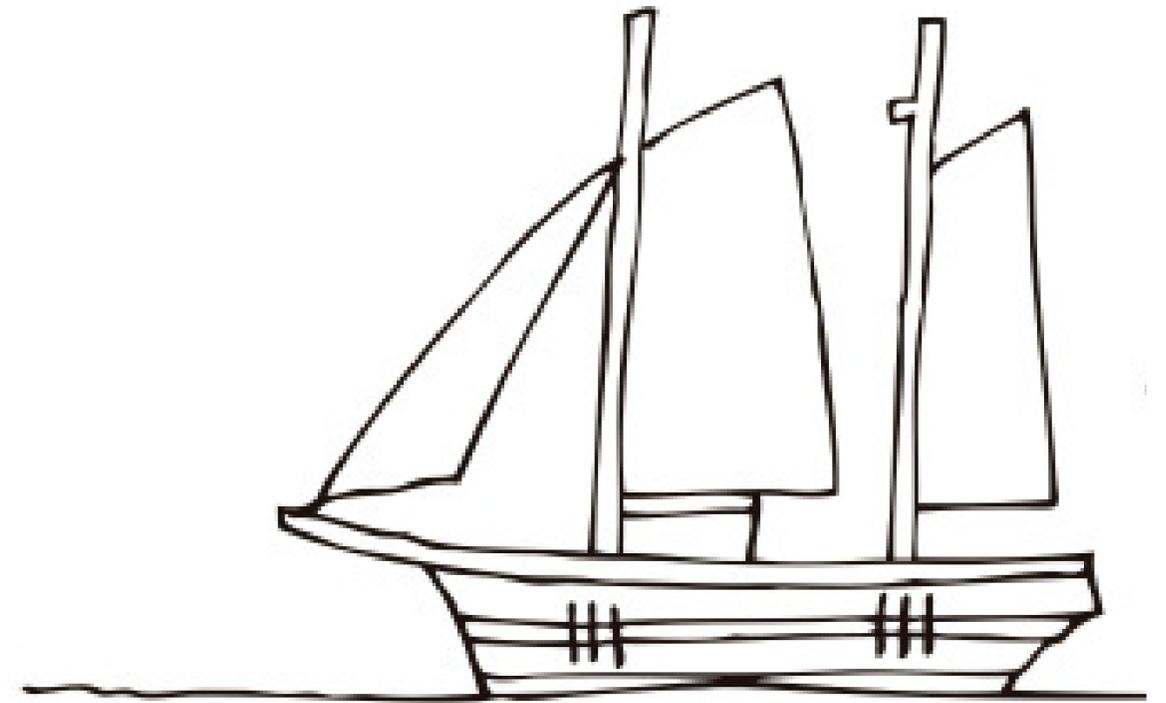


# El viaje de la goleta Ancud: La travesía

**Material educativo**  
**Museo Regional de Ancud**

Ilustraciones: Estudio Abierto



MUSEO REGIONAL  
DE ANCUD

El extremo sur del continente americano fue poblado hace cerca de 10.000 años atrás por comunidades indígenas, cuyos descendientes, los pueblos yámana, aonikenk y kawéskar, tuvieron un primer contacto hace exactamente 500 años (1520) con los europeos que cruzaron del océano Atlántico al Pacífico.

Desde entonces, y en diferentes momentos, distintas naciones europeas utilizaron el estrecho de Magallanes, y posteriormente el cabo de Hornos, para comerciar con Asia a través de una vía alternativa a la del cabo de Buena Esperanza (África); y posteriormente, para desarrollar el comercio con las nuevas repúblicas americanas.

En episodios de guerra en Europa, holandeses e ingleses llegaron por el Estrecho a atacar a los españoles en sus colonias. En el año 1843, aunque Chile se extendía según la constitución hasta el cabo de Hornos, la cartografía internacional consideraba la zona como territorio baldío. Mientras el estrecho de Magallanes era utilizado por embarcaciones de muchas naciones que comercializaban mercancías y transportaban personas, sus costas y tierras permanecían inexploradas.

En esa época la mayoría de las embarcaciones que cruzaban del océano Atlántico al Pacífico, y viceversa, eran a vela, aunque comenzaba ya la navegación a vapor.

Este es el contexto en el que el Supremo Gobierno manda a construir una goleta cuyos tripulantes llevan la misión de tomar posesión del territorio del Estrecho a nombre de la República y de ubicar un puerto adecuado para la construcción de un fuerte y el establecimiento de una colonia.

La goleta lleva el nombre de la localidad donde fue construida.

La travesía comienza el 22 de mayo de 1843, cuando zarpa desde el puerto de Ancud, y termina en el estrecho de Magallanes el 21 de septiembre; por lo que gran parte del viaje se realiza en invierno.

Veintitrés personas viajan desde Ancud. Dos mujeres, Venancia Elgueta e Ignacia Leiva, y veintiún hombres, once oficiales y tripulantes que trabajaban en la Capitanía de Puerto de Ancud, ocho artilleros, el alemán Bernardo Philippi, quien se sumó como naturalista y cartógrafo, y el capitán, el comandante inglés John Williams.

En Curaco de Vélez se suma como práctico el conocedor de los canales australes Carlos Miller, y Juan Yates se incorpora más al sur para apoyar el cruce del archipiélago de los Chonos.

En Puerto Americano Philippi logra copiar las cartas de navegación de los canales australes hechas por Fitz Roy; cartas que llevaba la goleta lobera inglesa Betzei.

Aún así, el apoyo de los prácticos, loberos conocedores de los canales australes, fue indispensable para el buen término de la expedición, ya que las cartas que llevaba la Ancud eran deficientes.

Entre las instrucciones recibidas, destaca mantener un diario en el que se describa todo aquello relacionado con los objetivos del viaje.

# La travesía

Solo un par de días después de zarpar desde San Carlos (Ancud), en Dalcahue se proveen de víveres, construyen una vela redonda y reparan las chalupas.

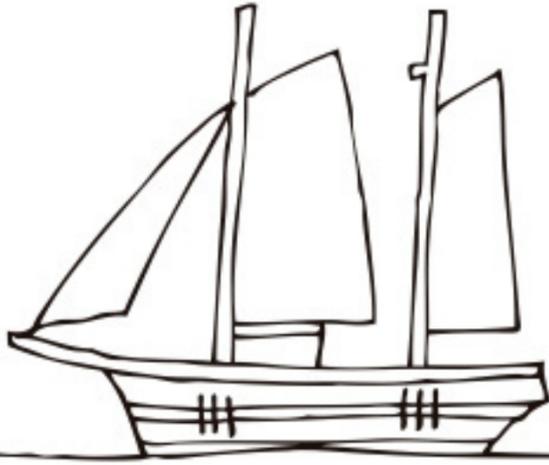
En Quehui el párroco les obsequia dos carneros, papas, pescado y madera para arreglar los pañoles.

Una vez cruzado el Corcovado, los prácticos Miller y Yates facilitan la navegación por el archipiélago de las Guaitecas y el de Los Chonos.

El 12 de junio llegan a Puerto Americano, donde se ven obligados a permanecer en diferentes momentos hasta retomar el viaje hacia el Estrecho.

Desde la salida de la chalupa desde Puerto Americano hacia Chiloé, el 3 de agosto, hasta su regreso, la noche del 26 de agosto, la dotación de la goleta Ancud se ocupó en revisar los alimentos y cuidar su conservación, refaccionar las averías de la goleta y sellar (calafatear) la cubierta, además de mejorar en cuanto era posible su distribución interior.

En Puerto Americano se dedicaron a pescar y mariscar siempre que les era posible para ahorrar víveres y variar la comida.



**¿Qué sucede durante la travesía?**



*Pierden una chalupa, se rompe el timón y una parte de la tripulación debe volver a Chiloé a repararlo y llevar más víveres.*

# Venancia e Ignacia

Una de las pocas alusiones al trabajo de las dos mujeres que iban en la goleta, la menciona el diario de viaje la mañana del 8 de agosto; mañana que fue ocupada en:

“hacer algunos remos de ciprés, embarcar leña, agua i alguna madera i las mujeres en lavar, hallando en la playa piedra pómez en abundancia.”

## ¿Qué sucede durante la travesía?

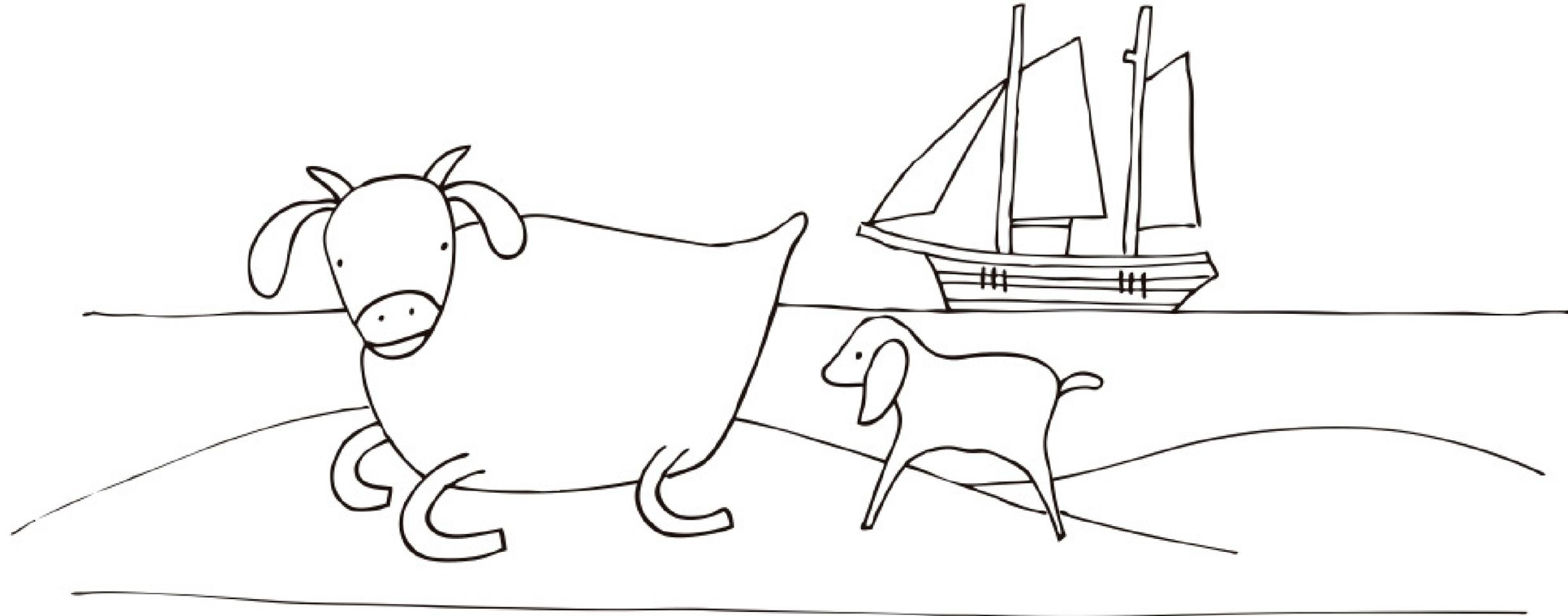


*Se abastecen de leña y agua, construyen remos y lavan ropa.*

# Nace una cabra

El 23 de julio sucedió un incidente digno de nota para estos marinos, mientras navegaban, la cabra parió una hembra en la cámara (espacio al interior de la popa), ya que la goleta no ofrecía otro lugar más cómodo.

**¿Qué sucede durante la travesía?**

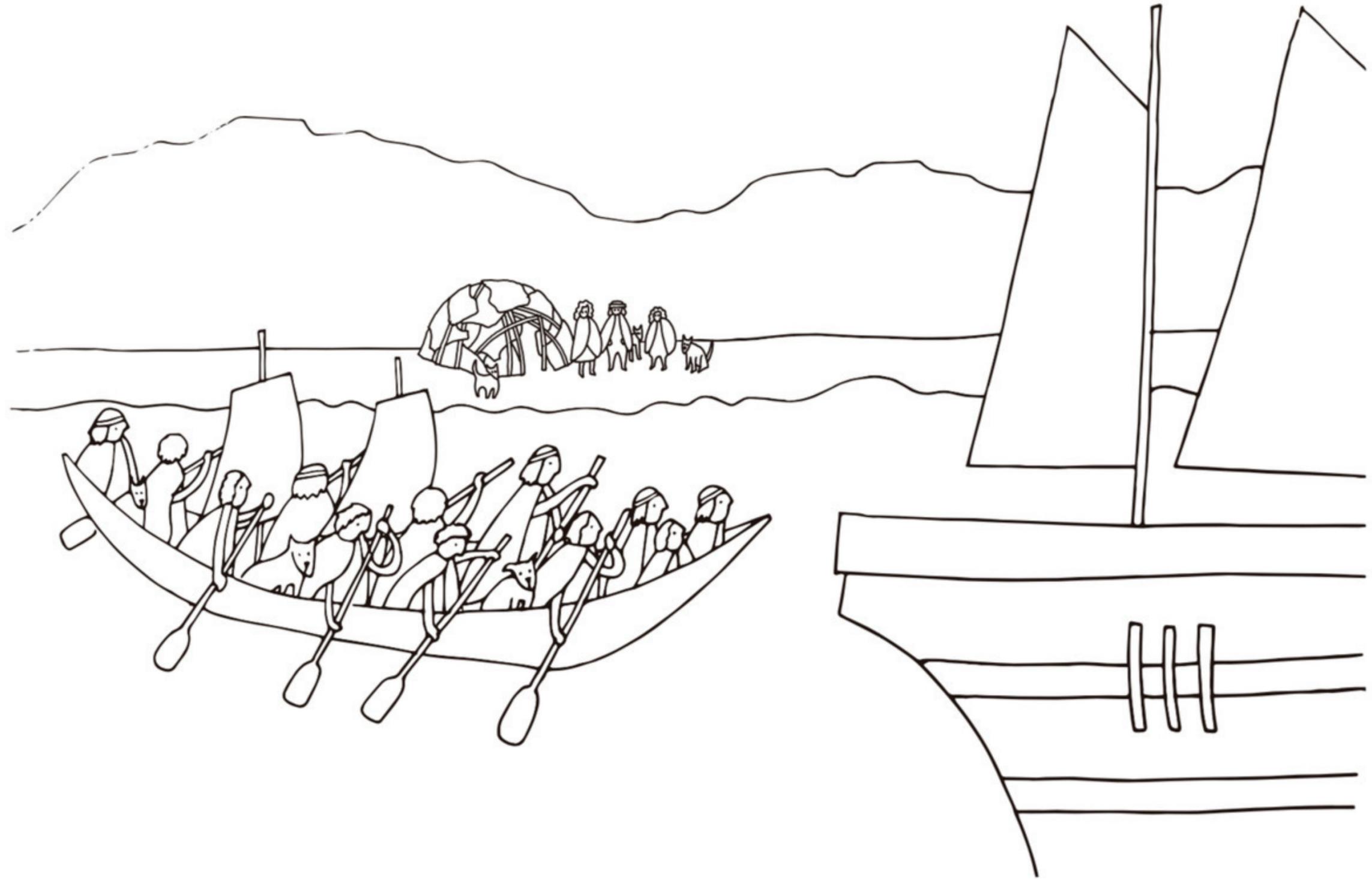


*Nace una cabra, mariscan, pescan y cazan lobos.*

# ¿Quiénes habitaban este territorio?

Durante la travesía tienen contacto con diferentes grupos indígenas. El diario menciona un encuentro con canoeros en la zona de los canales al sur de Chiloé, comunicaciones e intercambios con grupos aonikenk ya en las costas del Estrecho y avistamientos de humo desde Tierra del Fuego.

El primer encuentro se produce cerca de la isla Wellington, donde escuchan gritos desde tierra y ven una gran humareda. Luego son seguidos por dos embarcaciones, la más grande tenía dos velas, una roja y una blanca, y en ella iban doce hombres “bogando con los remos y gobernando con ellos”. Las embarcaciones eran semejantes a las piraguas de Calbuco, elevadas de proa y popa, “con mucho lanzamiento y andaban muy bien”.



# ¿Qué llevaban? Viveres

La goleta llevaba víveres para siete meses, pero las instrucciones sugieren que complementen la dieta con mariscos, pescados y lobos.

Los víveres tenían que garantizar la alimentación de la futura colonia hasta que llegara, a fines del mismo año, una embarcación con más personas, alimentos y armamento.

Para cocinar llevaban una tetera, tres calderos, una fuente de hierro para el horno, y los siguientes víveres:

- 2205 libras de charqui
- 2205 libras de porotos
- 137 libras de sal
- 1102 libras de harina
- 110 galones de agua ardiente
- 4 vasijas de 60 galones c/u para cargar agua

Junto a los repuestos para el timón dañado, también llegan desde Chiloé algunos víveres para reemplazar los malogrados durante el viaje.

**¿Qué llevaban?**



*Comida y bebidas*

# ¿Qué llevaban?

## Herramientas y materiales

Entre otras herramientas y materiales, llevaban:

- 8 hachas
- 4 serruchos de manos
- 1 serrucho de dos manos
- 6 palas de fierro
- barretas
- 4 picos
- 200 libras de clavos surtidos

Con estas herramientas, el carpintero y la tripulación de la Ancud repararon la Goleta y mejoraron la distribución de sus espacios interiores, donde se guardaban los bastimentos, animales y habitaban las personas; repararon las chalupas en varias oportunidades; cortaron árboles y labraron la madera para construir chalupas y botes.

Durante la estadía en Puerto Americano se calafateó la cubierta que se hallaba en mal estado, y se instaló el macho del timón que tuvieron que ir a buscar hasta Ancud.

¿Qué llevaban?



*Herramientas*

# Misión cumplida

Al llegar al estrecho de Magallanes, la goleta cumple con la misión de encontrar un lugar donde construir el fuerte y establecer la colonia. El lugar debe responder a lo definido en las instrucciones de viaje: bondades del puerto, existencia de agua y madera.

En base a las investigaciones del naturalista Philippi, definen que el mejor lugar es Puerto San Felipe (también llamado Puerto del Hambre), en la península Santa Ana.

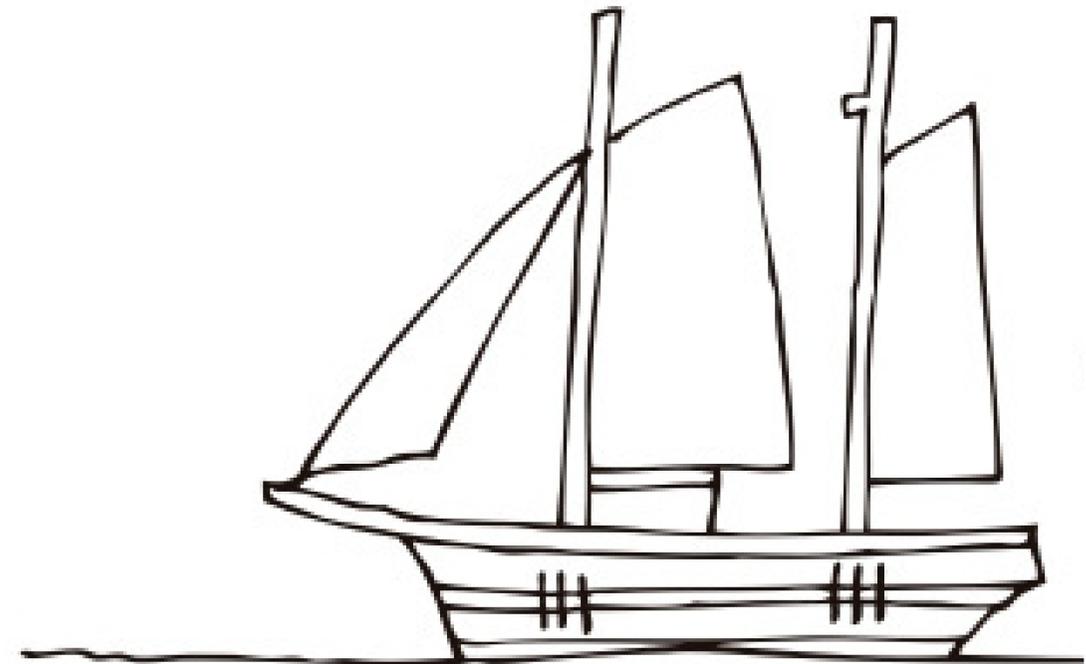
Aquí trabajan casi todos los días de las cuatro de la mañana a las seis de la tarde cortando árboles y labrando vigas para la construcción del fuerte al que denominan Bulnes.

El 14 de noviembre la goleta Ancud zarpa de regreso a Chiloé dejando en la colonia suficientes víveres, herramientas, municiones y útiles de pesca, hasta la llegada de una nueva embarcación desde Chiloé.

## Fuentes:

Braun Menéndez, Armando. 1943. *Fuerte Bulnes*. EMECÉ Editores S.A., Buenos Aires.

Anrique R., Nicolas. 1901. *Diario de la Goleta "Ancud" al mando del Capitán de Fragata don Juan Guillemos (1843) para tomar posesión del Estrecho de Magallanes. Publicado por primera vez, con notas y varios documentos*. Imprenta, litografía y encuadernación Barcelona, Santiago de Chile.



[www.museodeancud.gob.cl](http://www.museodeancud.gob.cl)

[www.facebook.com/MuseoRegionaldeAncud](https://www.facebook.com/MuseoRegionaldeAncud)



MUSEO REGIONAL  
DE ANCUD